

# JSP-31W 柱基部(アンカーフレーム)の設計

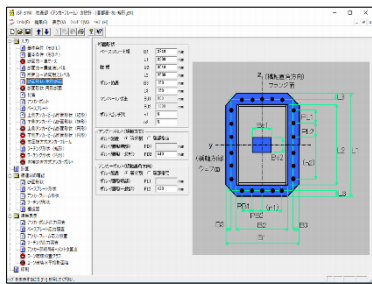
## 概要

JSP-31Wは、道路橋示方書・同解説Ⅰ共通編、Ⅱ鋼橋・鋼部材編(平成29年11月)、道路橋の耐震設計に関する資料(平成9月3月、日本道路協会)および首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社\*1、名古屋高速道路公社(直接定着方式は除く)、福岡北九州高速道路公社の設計基準に基づき、角柱、円柱の柱基部の詳細設計(アンカーボルト、ベースプレート、アンカーフレーム、フーチングの設計)を一貫して行います。  
 ※1 阪神高速道路株式会社(RC方式)については、設計基準が平成29年道路橋示方書に対応後、検討いたします。

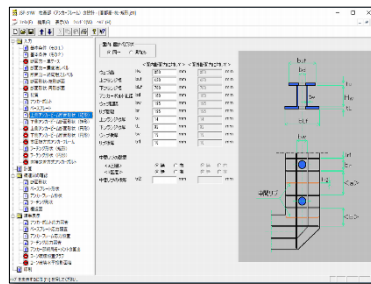
## 特長

- ① アンカーボルト降伏軸力を用いた終局耐力レベルの照査ができます。
- ② 目標モーメント(ex 橋脚躯体の終局モーメント)に対する終局耐力レベルのアンカーボルト径を自動設計できます。
- ③ 杭方式・支圧板方式(首都高速道路株式会社)の計算ができます。
- ④ 断面計算は自動決定/指定計算から選択できます。
- ⑤ 断面力は、任意形立体骨組の断面力解析システム(JIP-SPACER)から連動できます。
- ⑥ 設計方法は以下より選択できます。
  - ◆ 阪神高速道路株式会社(RC方式)
  - ◆ 名古屋高速道路公社(杭方式)
  - ◆ 首都高速道路株式会社(杭方式)
  - ◆ 福岡北九州高速道路公社(杭方式)
  - ◆ 首都高速道路株式会社(支圧板方式)
- ⑦ 杭方式の軸力算出式は、面内/面外分離方式と面内/面外合成方式から選択できます。
- ⑧ アンカー部の終局モーメントの計算ができます。

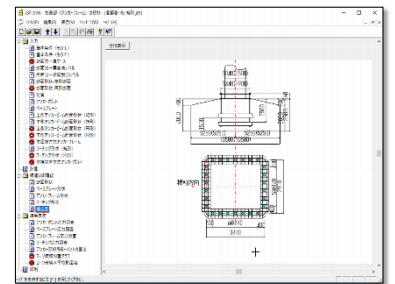
## 画面例



入力/断面形状(矩形)



入力/上側アンカービーム(矩形)



構造図の確認/構造図

## 制限

アンカーボルト本数(矩形)	: 20 本/1 辺	断面力ケース数	: 50 ケース
アンカーボルト本数(円形)	: 40 本		

## 動作環境

Windows 8.1/10  
 Microsoft®, Windows®は、米国 Microsoft Corporation の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

## 販売価格

使用許諾料 600,000 円 (税込価格: 660,000 円)  
 追加1ライセンス料 60,000 円 (税込価格: 66,000 円)  
 サポートサービス料(必須)\*2 10,000 円 (税込価格: 11,000 円)/年間  
 ※2 サポートサービス料には、問合せサポートおよびマイナーバージョンアップ料が含まれています。