

# JSP-18W

## 伸縮継手の自動設計

**【概要】** JSP-18Wは、道路橋示方書・同解説 I 共通編、II 鋼橋・鋼部材編(平成29年11月)、鋼橋伸縮装置設計の手引き(平成17年4月、日本橋梁建設協会)、鋼製フィンガージョイント設計指針<sup>※1</sup>(平成15年2月、NEXCO)、鋼構造物設計基準(平成11年10月、名古屋高速道路公社)、鋼構造物設計要領(案)(平成12年2月、名古屋高速道路公社)に基づき、鋼製フィンガージョイント(片持式)の詳細設計を一貫して行います。  
 ※1 NEXCOのフィンガージョイントについては、鋼製フィンガージョイント設計指針が平成29年道路橋示方書に対応後、検討いたします。

- 【特長】**
- 設計基準は以下に対応しています。
    - ◆日本橋梁建設協会[橋建協]
    - ◆東・中・西日本高速道路株式会社[NEXCO]
    - ◆名古屋高速道路公社[名公社]
  - 橋梁形式は左右別に以下の組み合わせより選択できます。
    - ◆橋台
    - ◆鋼上路橋
    - ◆鋼下路橋
    - ◆鋼床版橋
    - ◆RC橋
    - ◆PC橋
  - 設計伸縮量は以下より選択できます[橋建協、NEXCO]。
    - ◆簡易計算法を使用する
    - ◆入力値を使用する
  - 温度変化は普通地、寒冷地より選択できます[橋建協、NEXCO]。
  - 各部材寸法の決定方法は自動、指定より選択できます。
  - フィンガープレートの抵抗幅の算出方法は部材寸法の決定方法により選択できます[橋建協]。
    - 【自動の場合】◆入力値
    - 【指定の場合】◆入力値 ◆ $5.0 \times \lambda / P$
  - フィンガープレート曲げモーメント算出時の支間長は以下より選択できます[橋建協]。
    - ◆ウェブ遊間の1/2
    - ◆フィンガー長  $L_0$

**【製品価格】**

		税込	税抜
使用許諾料	1 ライセンス	220,000 円	200,000 円
追加ライセンス料	1 ライセンス	55,000 円	50,000 円
サポートサービス料 <sup>※2</sup>	年間(必須)	13,200 円	12,000 円

※2 サポートサービス料には、問合せサポートおよびマイナーバージョンアップ料が含まれています。

**【制限】**

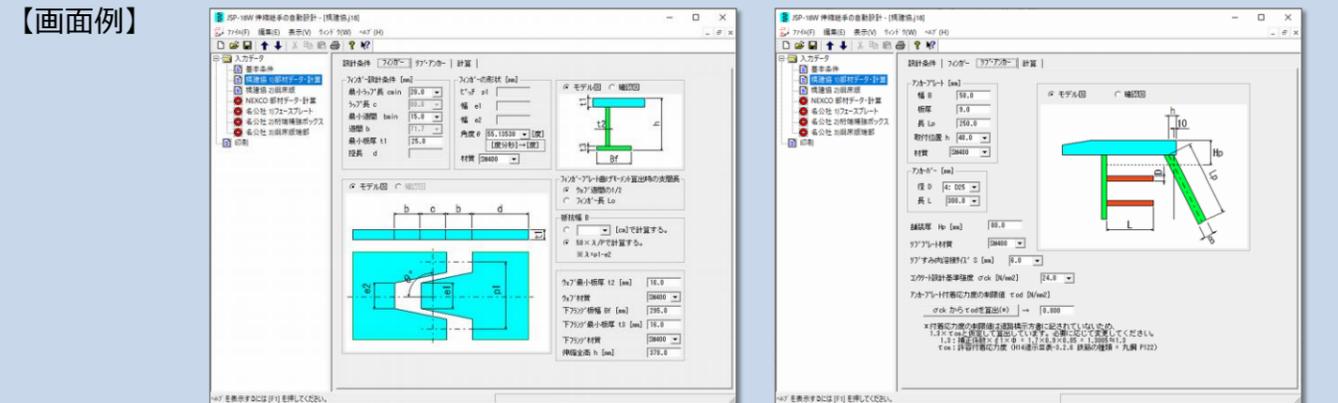
設計支間長 単純梁[橋建協、名公社]	主桁間隔 $\leq 7,310$ mm
設計支間長 片持梁[NEXCO]	T 荷重に対する張出長 $< 4,500$ mm
アンカーバー径	D16, D19, D22, D25, D29, D32

**【ライセンス認証】** インターネット認証  
 インターネット認証とは、インターネットを介して認証・管理するプロテクト方式です。

マルチユーザライセンス <sup>※3</sup>	複数の PC で利用可能(事業所内)
シングルユーザライセンス <sup>※4</sup>	単一の PC で利用可能(事業所内)

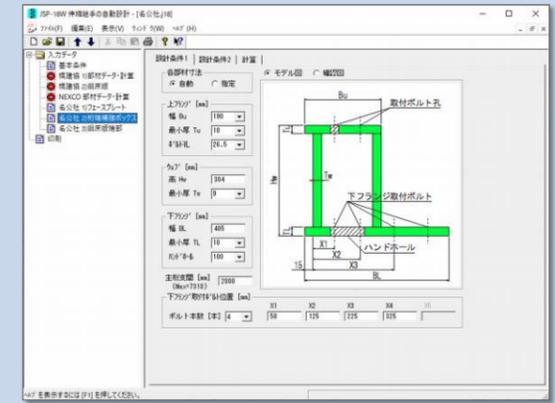
※3 マルチユーザライセンスとは、ライセンスサーバに登録したライセンス情報の範囲で、複数のクライアント PC から同時に製品を起動できる運用方法です。  
 ※4 個々の PC に対してライセンスを登録し認証する運用方法です。特定 PC1 台のみのライセンスが有効となります。

**【動作環境】** Windows 10/11  
 Microsoft®, Windows®は、米国 Microsoft Corporation の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

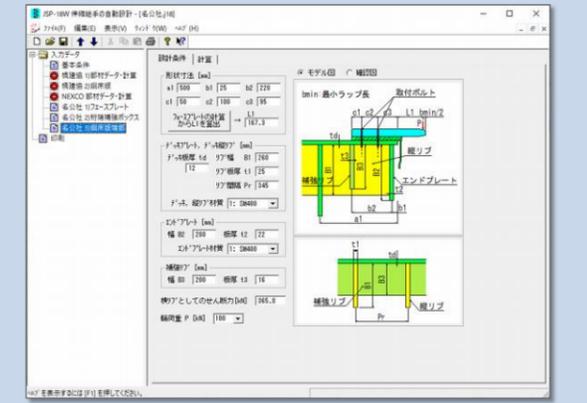


日本橋梁建設協会 1)部材データ・計算/フィンガ-

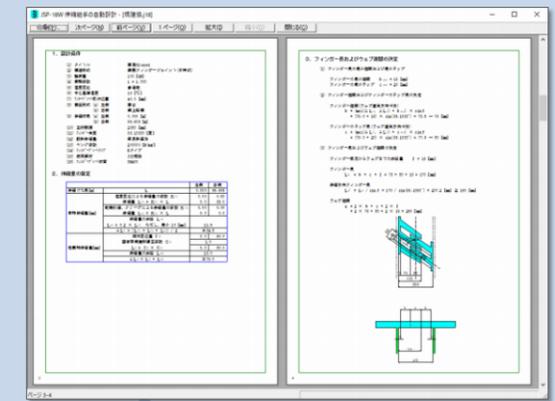
日本橋梁建設協会 1)部材データ・計算/リブ



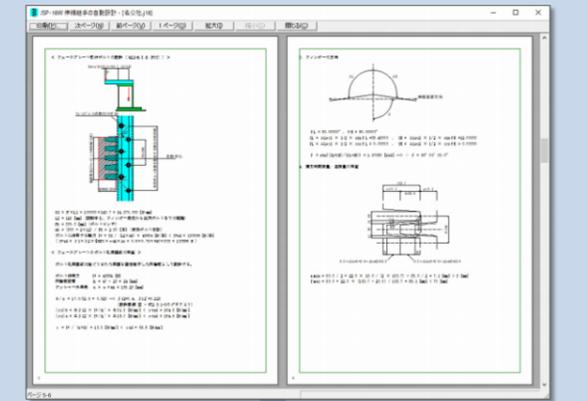
名古屋高速道路公社 2)桁端補強ボックス



名古屋高速道路公社 3)鋼床版端部/設計条件



印刷/計算結果帳票



印刷/計算結果帳票

