# JSP-13W 鋼トラス橋の概略自動設計

#### 【概要】

JSP-13Wは、道路橋示方書・同解説 I 共通編、II 鋼橋・鋼部材編(平成29年11月)に基づき、鋼トラス橋 (上路・下路)の概略設計(断面力算出、耐荷性能照査、疲労照査、数量計算、工数積算)を一貫して行い ます。

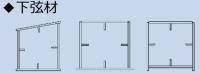
#### 【特長】

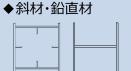
- ①鋼道路橋数量集計マニュアル(案)(平成 15 年 7 月改訂版)に対応しています。
- ②疲労照査を行います。
- ③継手ボルトの孔引きを考慮する場合、純断面積の割増し係数 1.0 倍、1.1 倍より選択できます。
- ④支点条件を変更できます。
- ⑤骨組形式はワーレントラス、プラットトラス、Kトラスより選択でき、斜材パネル毎に骨組パターンを変えて設定 できます。
- ⑥上路式のワーレントラスの場合、鉛直材あり、なしより選択できます。
- ⑦下路式の場合、路面に対して上側・下側の主構高を考慮できます。
- ⑧横断面形状の一定、変化を考慮できます(橋面位置の指定および車道幅員拡幅を考慮できます)。
- ⑨節点荷重を左右主構について横断毎に考慮できます。
- ⑩活荷重は以下に対応しています。
- ◆B 活荷重 L、T、TL → A 活荷重 L、T、TL → 活荷重無し
- ⑪断面形状は以下に対応しています。

#### ◆上弦材









迎断面形状のタイプにより、自動計算時の板厚の外逃げ、内逃げを考慮できます。

#### 【製品価格】

		税込	税抜
使用許諾料	1 ライセンス	1,430,000 円	1,300,000円
追加ライセンス料	1 ライセンス	220,000円	200,000円
サポートサービス料 <sup>※1</sup>	年間(必須)	110,000円	100,000円

※1 サポートサービス料には、問合せサポートおよびマイナーバージョンアップ料が含まれています。

#### 【制限】

格点数	500 格点	パネル数	2~99 パネル/支間
部材数	1,000 部材	縦桁本数(上路式)	0~20 本
支間数	1~10 支間	縦桁本数(下路式)	2~20 本
主構本数	2 主構	床版	RC 床版

#### 【ライセンス

インターネット認証

認証】

インターネットを介して認証・管理するプロテクト方式です。

マルチユーザライセンス <sup>※2</sup>	複数の PC で利用可能(事業所内)	
シングルユーザライセンス <sup>*3</sup>	単一の PC で利用可能(事業所内)	

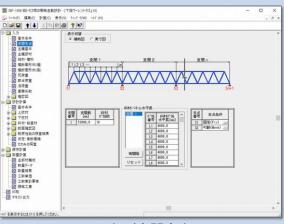
<sup>※2</sup> ライセンスサーバに登録した所有ライセンス数を超えない範囲で、製品をインストールした複数のクライアント PC で、同時に実 行できる運用方法です。

### 【動作環境】

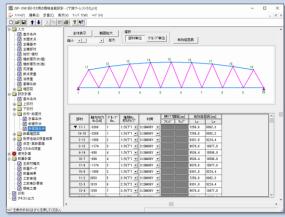
Windows 11

Microsoft®, Windows®は、米国 Microsoft Corporation の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

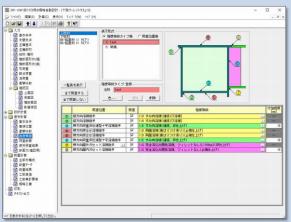
#### 【画面例】



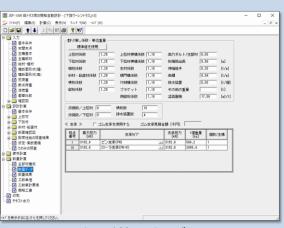
入力/支間支点



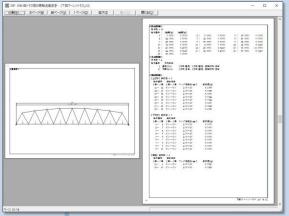
設計計算/斜材·鉛直材-断面諸条件



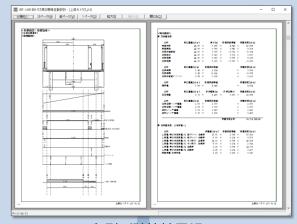
疲労計算/強度等級



数量計算/数量データ



印刷/計算結果帳票



印刷/計算結果帳票

## JIPテクノサイエンス 株式会社



<sup>※3</sup> 個々の PC に対してライセンスを登録し認証する運用方法です。 特定 PC1 台のみのライセンスが有効となります。