

【概要】 JSP-2W は、道路橋示方書・同解説Ⅰ 共通編、Ⅱ 鋼橋編(平成 24 年 3 月)および鋼道路橋設計便覧(昭和 55 年 8 月改訂版)に基づき、RC 床版を有するトラス系およびアーチ系の床組(縦桁、横桁)の詳細設計を一貫して行います。

- 【特長】
- ①継手ボルトの孔引きを考慮する場合、純断面積の割増し係数 1.0 倍、1.1 倍より選択できます。
 - ②腹板に作用する力の一部をフランジのボルトに受け持たせることができます。
 - ③路面位置は上路式、下路式より選択できます。
 - ④中央分離帯を考慮できます。
 - ⑤横断面形状は以下に対応しています。
 - ◆歩道なし ◆左側歩道付き ◆右側歩道付き ◆両側歩道付き
 - ⑥雪荷重、添架物による荷重を考慮できます。
 - ⑦断面決定では RC 床版の支持桁剛度差に伴う付加曲げに影響する縦桁・横桁の剛度を最小剛度として考慮できます。
 - ⑧縦桁の設計では主構キャンバーによる付加応力を考慮できます。
 - ⑨縦桁で中間支点上付近断面はボルト孔引きを考慮して断面決定ができます。
 - ⑩フランジの連結計算において連結板の幅を母材幅から 5mm 控えることができます。
 - ⑪地覆、高欄形状は以下に対応しています。
 - ◆国土交通省(車道、歩道) ◆首都高速道路株式会社
 - ◆東・中・西日本高速道路株式会社(ガードレール) ◆阪神高速道路株式会社
 - ◆東・中・西日本高速道路株式会社(フロリダ型) ◆名古屋高速道路公社
 - ◆東・中・西日本高速道路株式会社(ニュージャージー型) ◆福岡北九州高速道路公社
 - ◆東・中・西日本高速道路株式会社(中央分離帯)
 - ⑫単位系は SI 単位系および重力単位系に対応しています。

【製品価格】		税込	税抜
使用許諾料	1 ライセンス	550,000 円	500,000 円
追加ライセンス料	1 ライセンス	55,000 円	50,000 円

【制限】	主構支間数	10 支間	縦桁本数	10 本
	パネル数	199 パネル		

【ライセンス 認証】

プロテクトキー認証

プロテクトキー認証とは、プロテクトキーを PC に接続して認証・管理するプロテクト方式です。

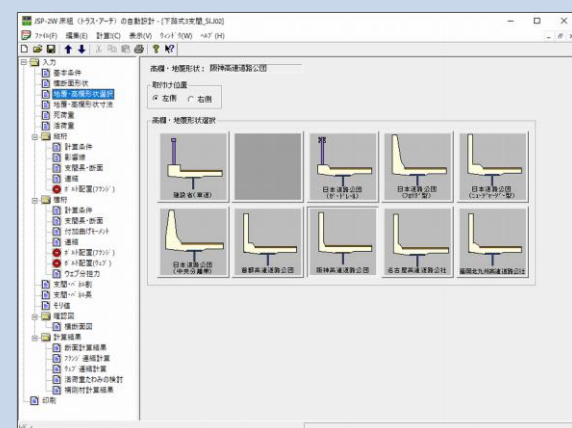
ネットワーク※ ¹	複数の PC で利用可能(事業所内)
スタンドアロン※ ²	単一の PC で利用可能(事業所内)

※1 ライセンスサーバに登録した所有ライセンス数を超えない範囲で、製品をインストールした複数のクライアント PC で、同時に実行できる運用方法です。

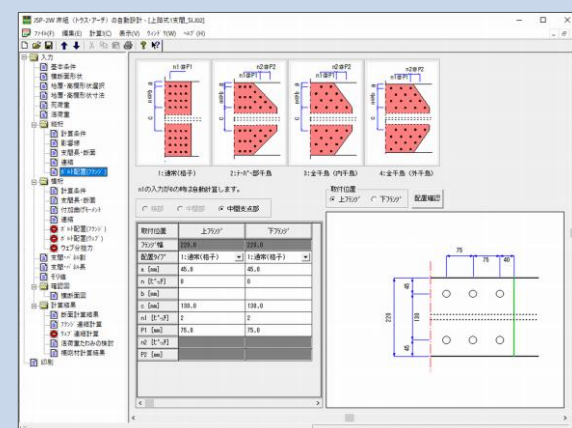
※2 ネットワークを使用せず、PC 単体で運用する方法です。

【動作環境】 Windows 10/11
Microsoft®, Windows®は、米国 Microsoft Corporation の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

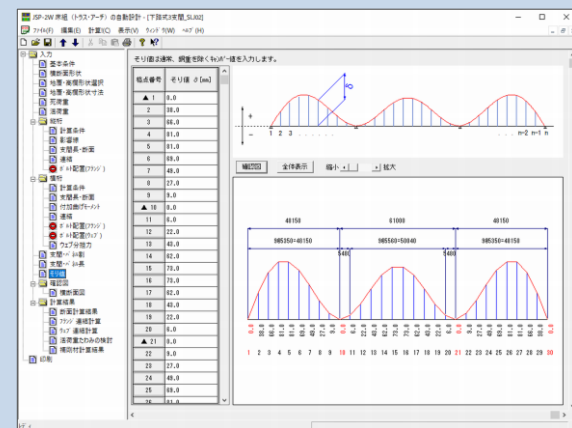
【画面例】



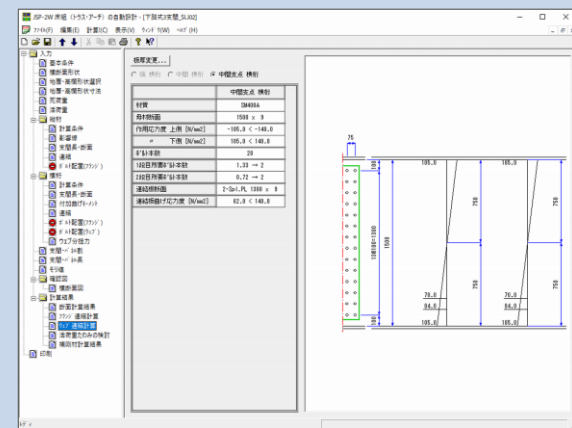
入力/地覆・高欄形状選択



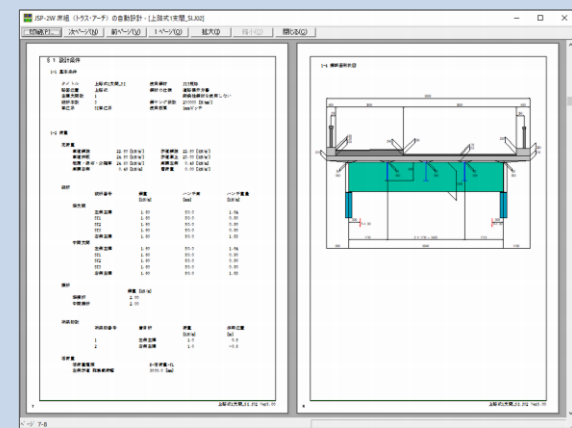
入力/縦桁-ボルト配置(フランジ)



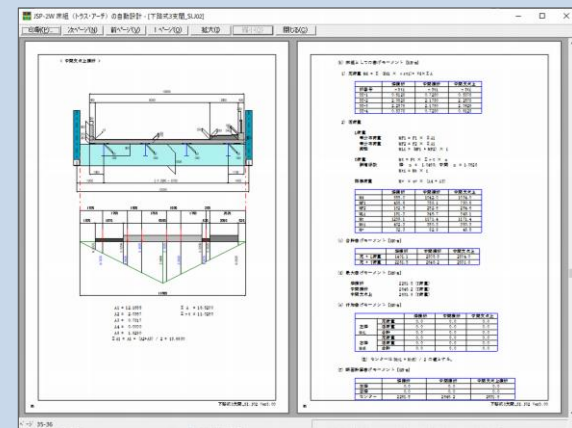
入力/そり値



入力/計算結果-ウェブ連結計算



印刷/計算結果帳票



印刷/計算結果帳票

