

# JSP-2W 床組(トラス・アーチ)の自動設計

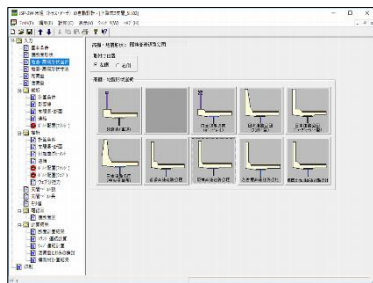
## 概要

JSP-2W は、道路橋示方書・同解説 I 共通編、II 鋼橋編(平成 24 年 3 月)および鋼道路橋設計便覧(昭和 55 年 8 月改訂版)に基づき、RC 床版を有するトラス系およびアーチ系の床組(縦桁・横桁)の詳細設計を一貫して行います。

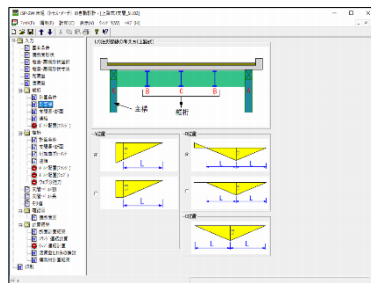
## 特長

- ① 純断面積の割増し係数(1.1 倍)を考慮できます。
- ② 腹板に作用する力の一部をフランジのボルトに受け持たせることができます。
- ③ 路面位置は上路式と下路式から選択できます。
- ④ 中央分離帯の有無が選択できます。
- ⑤ 横断面形状は以下より選択できます。
  - ◆歩道なし
  - ◆左側歩道付き
  - ◆右側歩道付き
  - ◆両側歩道付き
- ⑥ 雪荷重及び添架物を考慮できます。
- ⑦ RC 床版の支持桁剛度差に伴う付加曲げに影響する縦桁・横桁の剛度を最小剛度として入力し、断面決定に考慮できます。
- ⑧ 縦桁の設計において主構キャンバーによる付加応力を考慮できます。
- ⑨ 縦桁で中間支点上付近断面は引張孔引き照査を考慮して断面決定ができます。
- ⑩ フランジの連結計算において連結板の幅を母材幅から控えることができます。
- ⑪ 地覆、高欄形状は以下より選択できます。
  - ◆国土交通省(車道)
  - ◆東・中・西日本高速道路株式会社(中央分離帯)
  - ◆国土交通省(歩道)
  - ◆首都高速道路株式会社
  - ◆東・中・西日本高速道路株式会社(ガードレール)
  - ◆阪神高速道路株式会社
  - ◆東・中・西日本高速道路株式会社(フロリダ型)
  - ◆名古屋高速道路公社
  - ◆東・中・西日本高速道路株式会社(ニュージャージ型)
  - ◆福岡北九州高速道路公社
- ⑫ 単位系は SI 単位系および重力単位系に対応しています。

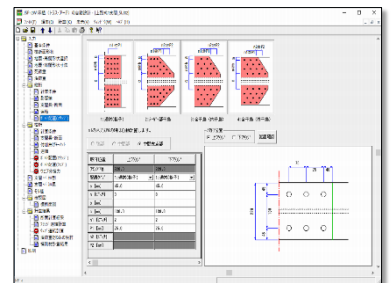
## 画面例



入力/地覆・高欄形状選択



入力/縦桁一影響線



縦桁/ボルト配置(フランジ)

## 制限

主構支間数	: 10 支間	縦桁本数	: 10 本
パネル数	: 199 パネル		

## 動作環境

Windows 7/8/10  
 Microsoft®, Windows®は、米国 Microsoft Corporation の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

## 販売価格

使用許諾料 500,000 円 (税込価格: 550,000 円)  
 追加 1 ライセンス料 50,000 円 (税込価格: 55,000 円)