

JSP-1W 非合成桁の概略自動設計

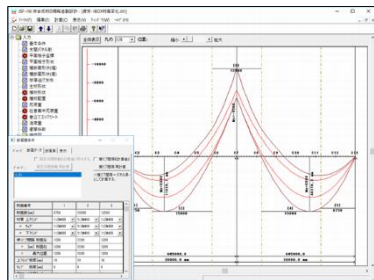
概要

JSP-1Wは、道路橋示方書・同解説 I 共通編、II 鋼橋・鋼部材編(平成 29 年 11 月)に基づき、非合成鉄桁および非合成箱桁(RC 床版)の概略設計(断面力算出、耐荷性能照査、疲労照査、数量計算、工数積算)を一貫して行います。

特長

- ① 鋼道路橋数量集計マニュアル(案)(平成 15 年 7 月改訂版)に対応しています。
 - ② 疲労照査を行います。
 - ③ 純断面積の割増し係数(1.1 倍)を考慮できます。
 - ④ 平面格子形状は、モデル入力(直線桁、曲線桁、斜角付き桁、バチ桁)と座標入力による任意形が扱えます。
 - ⑤ 活荷重は以下より選択できます。
 - ◆B 活荷重-L, T, TL ◆A 活荷重-L, T, TL ◆L-14 ◆L-20 ◆TT-43(日本道路公団)
 - ◆歩道橋(群集荷重) ◆活荷重無し ◆その他荷重(線活荷重、等分布活荷重、群集荷重)
 - ⑥ 解析部分は格子計算(変形法)を採用しています。
 - ⑦ 省力化設計に対応しています。
 - ⑧ 桁高変化は n 次式(1 次、2 次、3 次)より自動算出します。
 - ⑨ たわみの照査を詳細設計と同じ精度で行います。
 - ⑩ 下部工設計用の反力を出力します。
 - ⑪ ボルトの孔引きによる断面欠損を考慮した断面決定ができます。
 - ⑫ 3 断面力(面内曲げ、せん断、ねじり)による断面計算を行います。
 - ⑬ 外ケーブル方式による橋梁補強工法^{※1}に対応しています(鉄桁のみ)。
- ※1 株式会社エスイーと共同で開発いたしました。

画面例



設計計算/断面諸条件



疲労計算/強度等級



数量計算/数量データ

制限

格点数	: 1500 格点	主桁本数	: 20 主桁
部材数	: 2500 部材	断面数	: 100 断面
横断面数	: 200 横断	格子形状	: 正方格子に限る
支間数	: 20 支間		

動作環境

Windows 8.1/10

Microsoft®, Windows®は、米国 Microsoft Corporation の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

販売価格

使用許諾料	1,200,000 円	(税込価格: 1,320,000 円)
追加 1 ライセンス料	120,000 円	(税込価格: 132,000 円)
サポートサービス料(必須) ^{※2}	80,000 円	(税込価格: 88,000 円)/年間

※2 サポートサービス料には、問合せサポートおよびマイナーバージョンアップ料が含まれています。