

橋梁設計講習会のご提案

JIPテクノサイエンス株式会社 建設ソリューション事業部

建設ソリューション事業部とは

橋梁設計ソフトウェア開発・販売

Bridge design and manufacture

最先端のICTと、長年培った橋梁設計・鋼橋製作情報・高度な解析技術の融合により、お客様の橋梁設計事業のあらゆるニーズにお応えいたします。特に近年では、既設橋梁の老朽化に伴う補修・補強事業や、国交省が推進するBIM/CIM関連事業に力を入れています。

- ●橋梁設計システム・製作情報システムの開発・販売
- ●鋼橋、コンクリート橋の上下部工を対象とした設計コンサルティング・各種解析サービス
- ●BIM/CIMモデリングシステムの開発・販売
- ●BIM/CIMモデルによる干渉確認、施工検討などの各種橋梁BIM/CIMソリューション
- ◆i-Constructionに基づいた施工現場のICT化支援

市場環境および課題

橋梁設計事業の現状と今後

従事者は減少

現状

40代,50代が多く若年層が少ない逆ピラミッド

高齢化 人口減少 社会資本は、経済・ 人口規模に合わせた インフラ維持が必要

ICT

国土交通省が推進する 「i-Construction」

生産性向上

今後

橋梁設計の仕事がなく なることはない。また 設計全てを海外で対応 することもできない。

人材育成

- ・高度な技術力
- ・豊富な専門知識
- ・幅広い経験

橋梁設計講習会

弊社の様々なソフトウェアを活用し、設計受託サービスでの豊富な実績から 実現可能となる「設計知識」「ソフトウェア」「結果分析」を一連とした 講習会を開催。設計に欠かせない基礎知識を得る効果的な教育が可能です。

「橋梁設計技術者 初級講習会」オンライン開催

•ハンズオン形式各講座プログラム7日間ライセンス付与

講習会区分		日数	形式	人数	価格(税込)
1	線形座標計算 演習 [JIP-LINER]	2.0日間	ハンズオン 形式	1名 (6名以上)	99,000円 (49,500円)
2	鋼橋 設計演習 [JSP-1W,4W]				
3	コンクリート橋 設計演習 [PC-Navi]	210 [[1]			
4	連続高架橋 耐震設計演習 [JT-KOHKA]				

橋梁設計講習会 詳細内容

講習会区分	日数	形式	内容	時間
<mark>線形座標計算 演習</mark> [JIP-LINER] 線形座標計算システム	2.0 日間	ルンス゛オン 形式	線形座標計算 橋梁線形演習[1日目] 第1部 道路計画の基礎知識 第2部 道路線形の基礎知識 第3部 入力説明(演習)[線形計算] 第4部 入力説明(演習)[帳票,線形図] 線形座標計算 橋梁線形演習[2日目] 第5部 演習課題1,2説明 演習課題1,2[鋼橋-単純桁,連続桁] 質疑1,2 第6部 演習課題3,4説明 演習課題3,4[コンクリート橋-単純桁,連続桁] 質疑3,4	9:30~10:40(70分) 10:50~12:00(70分) 13:00~15:00(120分) 15:10~17:00(110分) 9:30~10:00(30分) 10:00~12:00(120分) 13:00~13:30(30分) 13:30~14:00(30分) 14:00~16:30(150分) 16:30~17:00(30分)
鋼橋 設計演習 [JSP-1W,4W] 非合成桁の概略自動設計 単純合成桁の概略自動設計	2.0 日間	ハンス゛オン 形式	単純合成鈑桁[JSP-4W] 設計演習[1日目] 第1部 鋼橋設計とは 第2部 性能と照査(H29道示) 第3部 入力説明[基本形状・荷重](1Wと4W違い) 第4部 入力説明[断面指定・帳票](照査) 第5部 演習課題1[単純合成鈑桁(直橋)](説明,質疑) [JSP-1W,4W] 設計演習[2日目] 第6部 演習課題2[連続合成鈑桁(直橋)] 説明 演習 質疑 第7部 演習課題3[連続非合成箱桁(曲線)] 説明 演習	9:30~10:00(30分) 10:00~10:50(50分) 11:00~12:00(60分) 13:00~14:00(60分) 14:10~17:00(170分) 9:30~19:50(20分) 9:50~11:50(120分) 11:50~12:10(20分) 13:10~13:30(20分) 13:30~16:40(190分) 16:40~17:00(20分)

4

橋梁設計講習会 詳細内容

講習会区分	日数	形式	内容	時間
コンクリート橋 設計演習 [PC-Navi] PC桁橋概略設計システム (詳細設計オプション)	2.0 日間	//ンズオン 形式	 単純プレテンT桁 設計演習[1日目] 第1部 コンクリート橋とは 第2部 性能と照査(H29道示) 第3部 入力説明[入力データ・断面力](対応橋種) 第4部 入力説明[設計計算・結果・帳票](照査方法) 第5部 演習課題1[単純プ・レテンT桁(直橋)](説明,質疑) [PC-Navi] 設計演習[2日目] 第6部 演習課題2[連結プ・レテンT桁(斜角)] 説明 第2 第7部 演習課題3[単純ポ、ステンT桁(直線)] 説明 演習 第2 第3 第4 第4 第5 第6 第6 第6 第6<	9:30~09:55(25分) 09:55~10:20(25分) 10:30~11:50(80分) 12:50~14:20(90分) 14:30~17:00(150分) 9:30~09:50(20分) 9:50~11:50(120分) 11:50~12:10(20分) 13:10~13:30(20分) 13:30~16:40(190分) 16:40~17:00(20分)
連続高架橋 耐震設計演習 [JT-KOHKA] 連続高架橋の耐震設計 支援プログラム	2.0 日間	ハンス゛オン 形式	3径間連続高架橋 耐震設計基本[1日目] 第1部 耐震設計とは 第2部 入力説明[基本形状] 第3部 入力説明[下部構造] 第4部 入力説明[荷重·解析設定] 第5部 入力説明[結果・帳票] 3径間連続免震・ラーメン橋 耐震設計演習[2日目] 第6部 演習課題説明[3径間連続免震・ラーメン橋] 演習課題1[3径間連続免震] 質疑 演習課題2[3径間連続ラーメン橋] 質疑	9:30~10:50(80分) 11:00~12:00(60分) 13:00~14:20(80分) 14:30~15:50(80分) 16:00~17:00(60分) 9:30~10:00(30分) 10:00~12:00(120分) 13:00~13:40(40分) 13:40~16:30(170分) 16:30~17:00(30分)

5

橋梁設計講習会 詳細内容

弊社の橋梁設計講習会により、御社のリソースを講師として 割くよりも効率的に、そして基礎知識の習得に効果的な教育を 実現いたします。



お問合せ

東京 〒102-0074 東京都千代田区九段南1-3-1 L.03(6272)8235 Fax.03(3263)7011

大阪 〒1.06(6443)1751 名古屋 〒1.052(953)5100 福岡 〒1.092(477)6510 札幌 〒1.011(222)4184 仙台 〒1.022(711)8202