

bSJ IFC2x3
CVL01-e-1801

Ver 1.04

概略自動設計 詳細設計
JSP-1W/4W・HyBRIDGE からの連動で 瞬間! モデリング

鋼橋CIMモデリングシステム

BeCIM[®] METAL BRIDGE MB

設計データ連動でCAD操作が不要!

今まで通りに検討業務を行うだけで、上部工モデルを作成します

概略とは思えない充実した部材表現!

概略設計では扱わない部材も内部生成し、データを追加する必要がありません

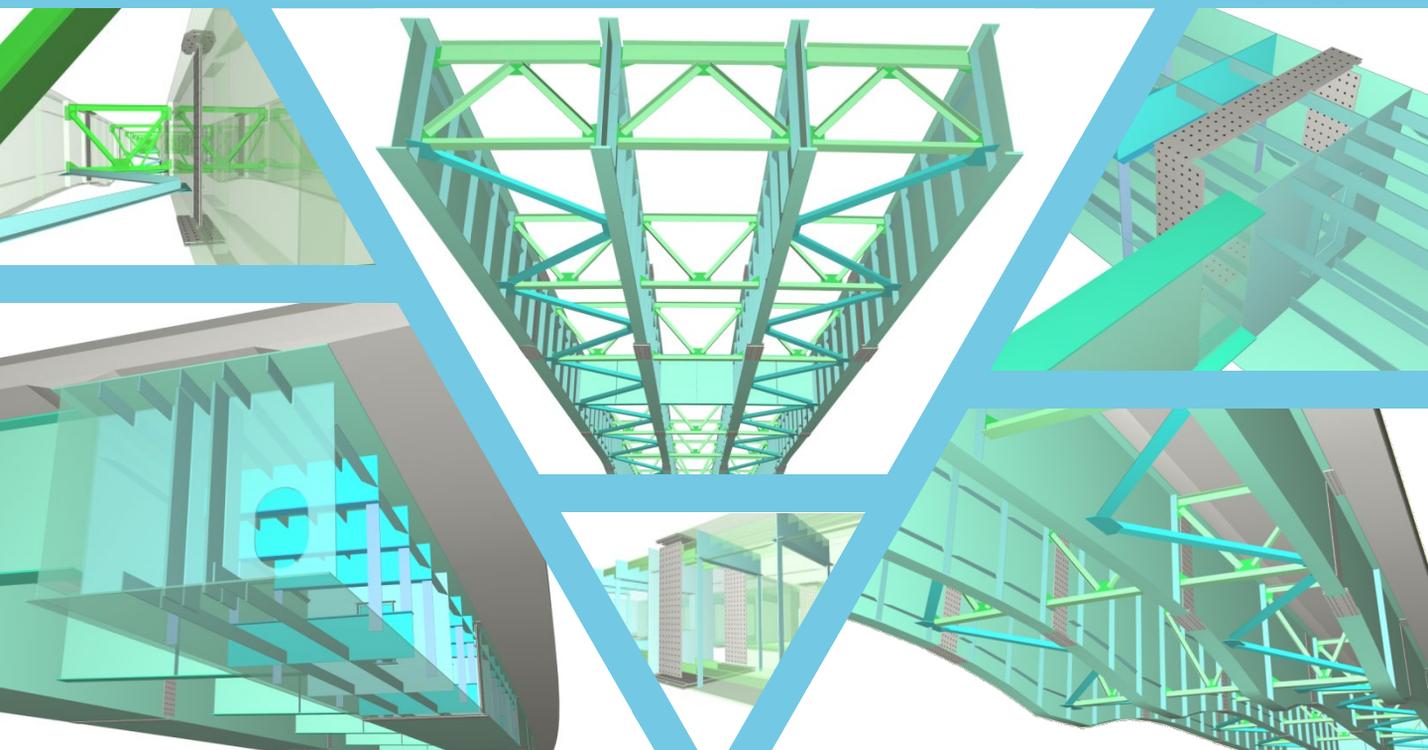
詳細は路面線形考慮で高精度なモデリング!

HyBRIDGE連動オプション追加で詳細度300の主構造モデルを自動生成します

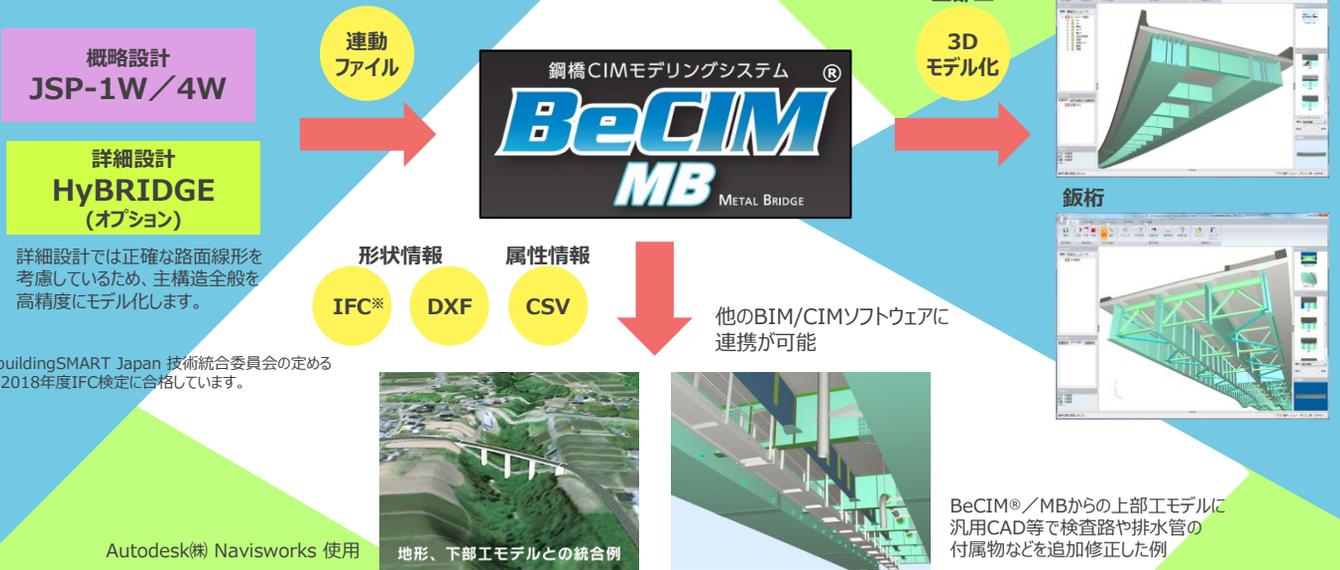
統合モデルで合意形成、品質向上!

縦断・横断勾配考慮※で統合モデルに取り込み活用が広がります

※概略は簡易となります



設計データをBeCIM®/MB に連動するだけで、スピーディーなモデリングを実現します。



対応モデル(上部工)

- 箱桁橋
 - 主桁 (フランジ・ウェブ・縦リブ・横リブ・垂直補剛材・水平補剛材・添接板※)
 - ダイヤフラム
 - 横桁(フランジ・ウェブ) ※縦リブ添接は対象外
- 鋼桁橋
 - 主桁(フランジ・ウェブ・垂直補剛材・水平補剛材・添接板)
 - 横桁(フランジ・ウェブ)
 - 対傾構(上下弦材・斜材・ガゼット)
 - 横構(横構部材・ガゼット)
- 床版・橋面※
 - PC・RC床版
 - 橋面(地覆・縁石・舗装) ※鉄筋・PC鋼材は対象外

下記の内部設定される詳細部材は変更が可能です。

- 箱桁橋
 - ・横桁部材の取付高さ寸法
 - ・中間ダイヤフラムの開口部補強部材の形状寸法
 - ・支点ダイヤフラムに取り付け補剛材の配置と形状寸法 ... など
- 鋼桁橋
 - ・垂直補剛材の形状寸法
 - ・横桁、対傾構、横構の形状タイプ ... など

価格(税込)		JTS@SP価格(税込)	
<本体>		<HyBRIDGE連動オプション>	
使用許諾料	: 715,000円/ライセンス	使用許諾料	: 330,000円/ライセンス
追加ライセンス料	: 143,000円/ライセンス	追加ライセンス料	: 66,000円/ライセンス
年間サポートサービス料	: 71,500円/年間	年間サポートサービス料	: 33,000円/年間
		<使用料>	
		7日間	: 71,500円/ライセンス
		30日間	: 143,000円/ライセンス
		※ 本体およびHyBRIDGEオプションが利用可能	

＜ご注意＞ 本システムは、以下の連動ファイルが必要です。
 ・概略設計:JSP-1W/4W(Ver.6以降) / .CTB ・詳細設計:HyBRIDGE(Ver.3以降) / .XDT

JTS 橋梁CIM ソリューション

弊社独自のモデリングツールを活用し、最適なICTソリューションをご提案いたします。設計、施工、維持管理など、各工程において橋梁建設事業の生産性向上を支援いたします。

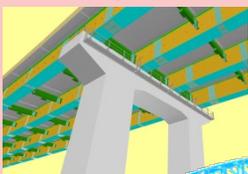
鋼橋

設計製図システム『HyBRIDGE』と製作情報システム『MASTERSON』によるCIMモデルをご提供します。本体主構造や付属物などの干渉チェック、設計・製作・施工上の問題点を事前に検証することで、不具合による手戻りを防止できます。

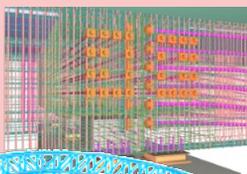
PC橋

柱頭部や桁端部など過密配筋の「見える化」により、最適な設計や施工計画にフィードバック。コンクリート構造物の高品質化、生産性・施工性の向上に貢献します。PC橋に特化した自社開発の効率的システムを利用して、CIMモデルをスピーディーにご提供します。

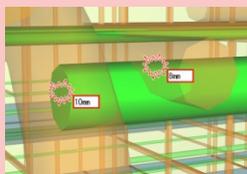
鋼橋 CIM モデル



PC橋 CIM モデル



干渉チェック



施工シミュレーション



(Autodesk(株) Navisworks 使用)

3次元解析



骨材通過性の評価